



ARTL

RUSSIAN TRANSPORT LINES

РОЛЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО
ПРОВАЙДЕРА В ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТАХ

Баку, 2014

ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ РТЛ



Старт деятельности

Основание
Российских
Транспортных Линий

Начало работы по
прямым договорам
с ведущими
производителями
автомобилей



Таможенный оператор

Получение
свидетельства о
включении в Реестр
таможенных
представителей,
№0030/1

Прием и таможенная
обработка первого в
России Ro-Ro парома
в порту
Санкт-Петербурга



Расширение активов компании

Начало работы частного
Ro-Ro терминала
«Новая Гавань»

Прием и таможенная
обработка транспорт-
ных средств в портах
Дальнего Востока
(порты Находка,
Владивосток,
Зарубино)



Развитие комплексных логистических решений

Региональное развитие
сервиса компании

Увеличение объема
принятых и
обработанных
автомобилей до
850 000 единиц.

Первая отправка
генерального груза



Международный логистический провайдер

Прием и таможенная
обработка
контейнеров в порту
Санкт-Петербург

Открытие
представительства
в Китае

Произошло 2-х кратное
увеличение
подвижного состава



РТЛ — Международный логистический провайдер полного цикла

Начало ж/д-перевозок
через Забайкальск

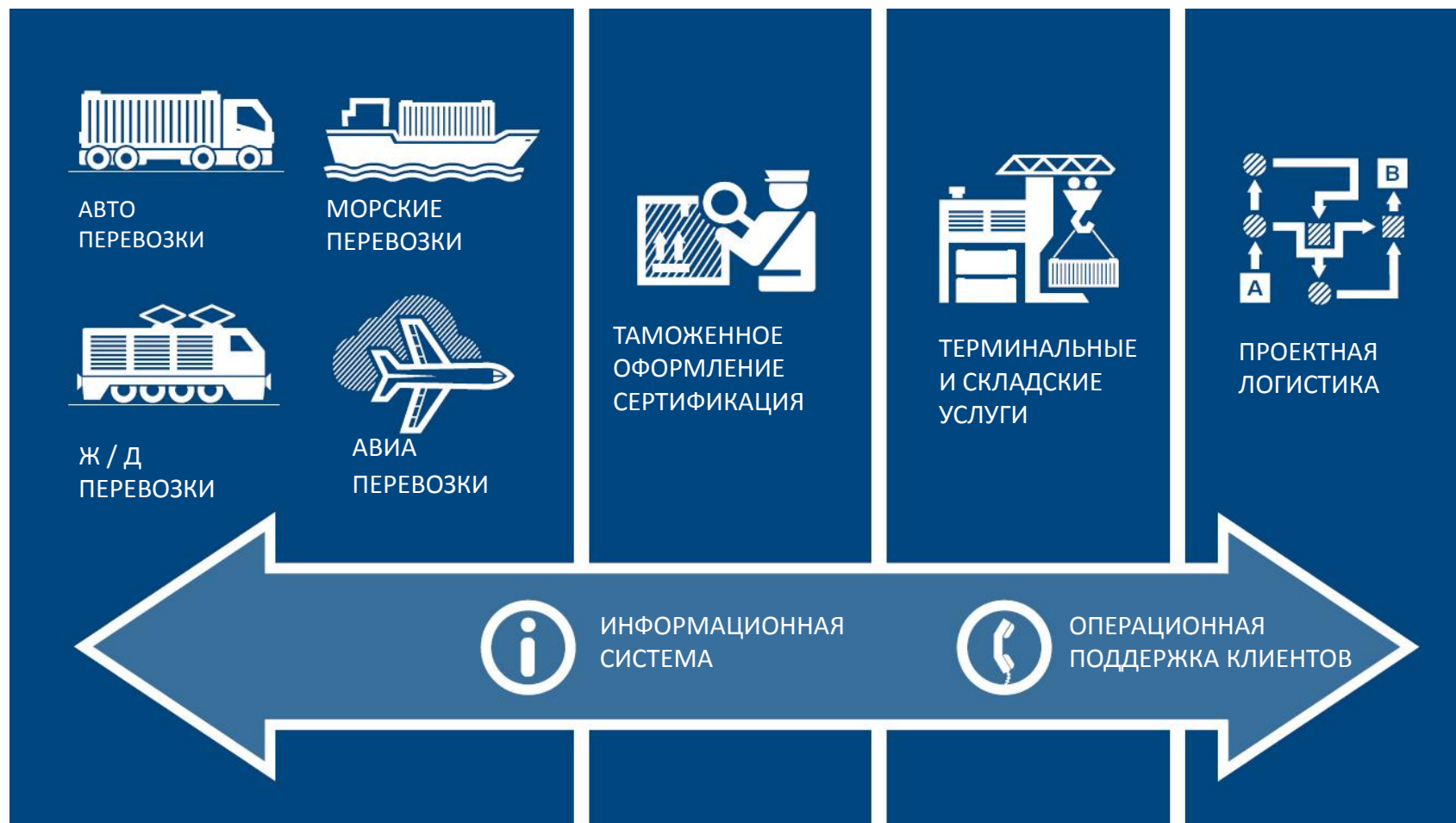
Развитие
авиадоставки

Развитие направления
проектной логистики

Представительства РТЛ и партнеров



РТЛ – МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПРОВАЙДЕР ПОЛНОГО ЦИКЛА



КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД РТЛ К ОРГАНИЗАЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ

ГЕОГРАФИЯ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ И ТЕРМИНАЛЬНЫХ УСЛУГ



«HEAVY» ASIA?

«тяжелые» расстояния
«тяжелая» инфраструктура
«тяжелые» природные условия
«другие» транспортные законы
пересохшие реки
таможенные барьеры
отсутствие техники



Состояние инфраструктуры



Транспортные-инвестиционные пути в Азию



Карта проектов в Средней Азии

